Liceo Classico
"Torquato Tasso"
SALERNO

VIII EDIZIONE

iMAINTENANCETIME!

AMBIENTE, TERRITORIO E CULTURAL HERITAGE

PATRIMONIO DA MANUTENERE PER I NATIVI DIGITALI

Martedì 9 aprile 2019

ore 9.30 - 18.30

Liceo Classico "Torquato Tasso"

Aula Magna - Piazza S. Francesco d'Assisi, 1 Salerno

Per la registrazione all'evento: maintenancetime.jfacademy.com

MANUTENZIONE E SALVAGUARDIA DEL COSTRUITO

Michele Brigante

Salerno, 9 aprile 2019

MANUTENZIONE E SALVAGUARDIA

**E' FONDAMENTALE LA
CONOSCENZA**

I differenti livelli di sicurezza conseguibili con interventi sulle costruzioni esistenti sono contemplati dalle **vigenti Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC)** che prevedono tre diversi livelli di intervento sulle costruzioni esistenti, finalizzandoli al conseguimento di livelli di sicurezza progressivamente crescenti :

riparazione o rafforzamento locale, che interessa elementi isolati e comunque comporta (**almeno a livello locale**) un miglioramento delle condizioni di sicurezza preesistenti;

miglioramento, che prevede il conseguimento di un livello di sicurezza (globale, cioè riferito all'intera costruzione) **superiore a quello posseduto dalla costruzione prima dell'intervento**;

adeguamento, che prevede il conseguimento di un livello di sicurezza antisismica (globale) **pari o superiore a quello richiesto alle nuove costruzioni**.

8.5.1. ANALISI STORICO-CRITICA

8.5.2. RILIEVO

8.5.3. CARATTERIZZAZIONE MECCANICA DEI MATERIALI

Per conseguire un'adeguata conoscenza delle caratteristiche dei materiali e del loro degrado, ci si baserà sulla documentazione già disponibile, su verifiche visive in situ e su indagini sperimentali. Le indagini dovranno essere motivate, per tipo e quantità, dal loro effettivo uso nelle verifiche; nel caso di costruzioni sottoposte a tutela, ai sensi del D.Lgs. 42/2004, di beni di interesse storico-artistico o storico-documentale o inseriti in aggregati storici e nel recupero di centri storici o di insediamenti storici, dovrà esserne considerato l'impatto in termini di conservazione. I valori di progetto delle resistenze meccaniche dei materiali verranno valutati sulla base delle indagini e delle prove effettuate sulla struttura, tenendo motivatamente conto dell'entità delle dispersioni, prescindendo dalle classi discretizzate previste nelle norme per le nuove costruzioni. Per le prove di cui alla Circolare 08 settembre 2010, n. 7617/STC, il prelievo dei campioni dalla struttura e l'esecuzione delle prove stesse devono essere effettuate a cura di un laboratorio di cui all'articolo 59 del DPR 380/2001.

8.5.4. LIVELLI DI CONOSCENZA E FATTORI DI CONFIDENZA

Sulla base degli approfondimenti effettuati nelle fasi conoscitive sopra riportate, saranno individuati i "livelli di conoscenza" dei diversi parametri coinvolti nel modello e definiti i correlati fattori di confidenza, da utilizzare nelle verifiche di sicurezza.

Ai fini della scelta del tipo di analisi e dei valori dei **fattori di confidenza** si distinguono i **tre livelli di conoscenza** seguenti, ordinati per informazione crescente:

- **LC1;** - **LC2;** - **LC3.**

Gli aspetti che definiscono i livelli di conoscenza sono: geometria della struttura, dettagli costruttivi, proprietà dei materiali, connessioni tra i diversi elementi e loro presumibili modalità di collasso.

Specificata attenzione dovrà essere posta alla completa individuazione dei potenziali meccanismi di collasso locali e globali, duttile fragili.

8.5.5. AZIONI

Edificio nuovo (progettato in accordo con le NTC)

Curva di Riferimento basata sugli
 $SL-V_R=50$ anni

%CR = % costo di ricostruzione

λ = frequenza media annua di superamento

PAM = Perdita annua media attesa

IS-V = Indice sicurezza struttura

- SLID (danno iniziale) 0%CR, 0% λ
- SLO 7%CR, 3,3% λ
- SLD 15%CR, 2% λ
- SLV 50%CR, 0.2% λ
- SLC 80%CR, 0.1% λ
- SLR (dem./ric.) 100%CR, 100% λ

Perdita Media Annua attesa (PAM)	Classe PAM
$PAM \leq 0,50\%$	A^+_{PAM}
$0,50\% < PAM \leq 1,0\%$	A_{PAM}
$1,0\% < PAM \leq 1,5\%$	B_{PAM}
$1,5\% < PAM \leq 2,5\%$	C_{PAM}
$2,5\% < PAM \leq 3,5\%$	D_{PAM}
$3,5\% < PAM \leq 4,5\%$	E_{PAM}
$4,5\% < PAM \leq 7,5\%$	F_{PAM}
$7,5\% \leq PAM$	G_{PAM}

Indice di Sicurezza	Classe IS-V
$100\% < IS-V$	A^+_{IS-V}
$100\% \leq IS-V < 80\%$	A_{IS-V}
$80\% \leq IS-V < 60\%$	B_{IS-V}
$60\% \leq IS-V < 45\%$	C_{IS-V}
$45\% \leq IS-V < 30\%$	D_{IS-V}
$30\% \leq IS-V < 15\%$	E_{IS-V}
$IS-V \leq 15\%$	F_{IS-V}

SLV	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	SLD	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	Classe E
	0,039	38,07	0,231		0,026	25,70	0,437	

Intervento fase 1	SLV	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	SLD	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	Classe D
		0,061	59,60	0,362		0,038	37,08	0,063	

Intervento fase 2	SLV	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	SLD	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	Classe D
		0,074	72,65	0,440		0,041	39,93	0,680	

Intervento fase 3	SLV	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	SLD	Ag/g	Ag [cm/s ²]	Ir [SLV]	Classe
		0,091	89,44	0,544		0,051	49,93	0,850	

Indice di Sicurezza	Classe IS-V
100% < IS-V	A ⁺ _{IS-V}
100% ≤ IS-V < 80%	A _{IS-V}
80% ≤ IS-V < 60%	B _{IS-V}
60% ≤ IS-V < 45%	C _{IS-V}
45% ≤ IS-V < 30%	D _{IS-V}
30% ≤ IS-V < 15%	E _{IS-V}
IS-V ≤ 15%	F _{IS-V}

Intervento 1
 $\alpha = PGAc/PGAd = 36\%$ $Tr = 40$ anni
 $ASLV = 1/Tr = 2,50\%$
 Intervento 2
 $\alpha = PGAc/PGAd = 44\%$ $Tr = 64$ anni
 $ASLV = 1/Tr = 1,55\%$
 Intervento 3
 $\alpha = PGAc/PGAd = 54\%$ $Tr = 107$ anni
 $ASLV = 1/Tr = 0,93\%$

PAM vulnerabilità
 0,0697831 6,98% Classe F

PAM intervento 1
 3,68% 3,68% Classe E

PAM intervento 2
 0,02874 2,87% Classe D

PAM intervento 2
 0,01830 1,830% Classe C

Perdita Media Annua attesa (PAM)	Classe PAM
$PAM \leq 0,50\%$	A ⁺ _{PAM}
$0,50\% < PAM \leq 1,0\%$	A _{PAM}
$1,0\% < PAM \leq 1,5\%$	B _{PAM}
$1,5\% < PAM \leq 2,5\%$	C _{PAM}
$2,5\% < PAM \leq 3,5\%$	D _{PAM}
$3,5\% < PAM \leq 4,5\%$	E _{PAM}
$4,5\% < PAM \leq 7,5\%$	F _{PAM}
$7,5\% \leq PAM$	G _{PAM}

L'Aquila

AMATRICE

FRIULI '76

L'Aquila

TERREMOTO 18 MAGGIO 1895 - FIRENZE

Perizie tecniche – Santa Maria del Fiore

Rilievo del quadro fessurativo

TERREMOTO 18 MAGGIO 1895 – FIRENZE

Perizia tecnica ing. Carlo Bassani, 1895

(da E. Guidoboni –2008)

CONVEGNO NAZIONALE DI STORIA DELL'INGEGNERIA

***In tema di strutture reticolari per coperture di grandi luci
nel costruito storico e monumentale***

“Le strutture reticolari: una storia nella storia”

Michele Brigante, Ferdinando Toraldo
Dipartimento di Ingegneria Strutturale
C.I.Be.C

Un primo sguardo

Un disegno tratto da un trattato del 1923 ed una foto del 2011 di una capriata ritrovata in un edificio storico monumentale

Un primo sguardo

Ancora un disegno del 1923

Un primo sguardo

Sistemi reticolari

Una storia nella storia

Le strutture reticolari sono un esempio di “*storia nella storia*” dell’evoluzione dei metodi di calcolo delle strutture.

Non a caso **G. Colonnetti** dedicava l’intero secondo volume su “*La storia delle Costruzioni*” (1932) alle travature reticolari isostatiche e iperstatiche, con tale ampiezza e profondità da farne, più che un’applicazione tra le altre, il modello privilegiato di ogni applicazione strutturale.

Le prime trattazioni semplificate degli ingegneri tedeschi J.W. **Schwelder** e A. **Ritter**, il grande trattato di **Müller-Breslau**, la celebre opera di C. **Giudi**, come le *Abbondlungen* di **Mohr**, sono prove di dibattito profondo, animato dalle circostanze del progresso e delle costruzioni ardite dell’epoca (1851-1932).

Sino a cinquanta-sessanta anni fa, nei testi di scienza e tecnica delle costruzioni più diffusi il **tema della travatura reticolare campeggiava come argomento di preminente e sovrastante interesse.**

e le chiamavano per nome....

Realizzare strutture leggere, di luce considerevole e senza appoggi intermedi, per coperture (e ponti) ha rappresentato una sfida e un'impresa, nelle quali l'abilità è messa alla prova che, nella composizione delle parti, presenta la maggiore difficoltà.

Architetture, giochi di forma e soluzioni che tramandate con il loro nome. La tradizionale "***incavallatura tedesca***", la travatura "***alla Palladio***" (un esempio in Santa Maria Maggiore), la "***Warren***", la "***Polanceau***", la "***Mohnié***" sono alcuni esempi.

In queste strutture era essenziale la funzione del "***colonnello***" (o monaco), il ruolo dei **contrafforti diagonali** (razze o saettoni) era studiato in funzione del ruolo positivo per la tenuta dei **puntoni principali**.

L'indifferenza d'uso moderna

La rivoluzione del calcolatore elettronico ha condotto all'ultimo compimento questo processo. E la sua estensione applicativa si risolve in una “**certa indifferenza d'uso**”.

In parallelo il linguaggio diventa più generico: non è più la singola struttura e neppure il tipo strutturale a governare le equazioni di base. Esse fanno appello sistematicamente agli astratti concetti della meccanica dei continui, con **il grande triangolo formato dall'equilibrio, la congruenza ed il legame costitutivo**.

.

La genesi.....

In tema di realizzazione di coperture di considerevoli luci le strutture reticolari hanno giocato un ruolo determinante. Nel libro di **G. Finder Warr** (stampato in Inghilterra del **1851**), si può apprezzare una parte del dibattito tecnologico che ha caratterizzato l'argomento. Egli descrive le ragioni che guidano la scelta del sistema e osserva che *“la soluzione più semplice di travi orizzontali ha scarse risorse, per ragioni statiche e tecnologiche. Dunque è necessario usare due puntoni AB e AC spingenti sui muri. Tuttavia questa non è una soluzione sempre accettabile, anzitutto perché le spinte orizzontali esigono robusti contrafforti, in secondo luogo perché su grandi luce interviene la flessione della travi AB e AC.”*

La genesi

“E non è tutto, scrive Warr, la forte pendenza del tetto che è richiesta, dà un effetto sgradevole, come accade in molte antiche coperture, ad esempio nella Tuileries di Parigi, i cui tetti di ardesia sono così elevati da sembrare una seconda costruzione sovrapposta a quella in muratura.”

Questo inconveniente può essere superato con l'impiego di una **catena (tie-beam)** tra parete e parete.

Warren avverte che *“tale trave deve essere **abbastanza robusta** da resistere alla **trazione**, ma **non così pesante** da **“piegarsi”** o **“inflettersi”** nel mezzo; ciò è molto difficile da essere ottenuto su grandi lunghezze, per cui questo tipo di sostegno non è conveniente se la luce tra le pareti supera i 12 piedi (4-5 metri)”*.

...e allora?

La genesi

La genesi delle strutture reticolari e la successiva evoluzione inizia con l'apparire di un sostegno verticale (monaco, o colonnello, o king-post).

Non c'è copertura più familiare di questa, aggiunge Warren, su luci intorno ai 30 piedi (9-10 metri).

La genesi

Al crescere delle dimensioni, l'inventiva porta a soluzioni ardite, tutte da analizzare nelle implicazioni di carattere strutturale. Un esempio è la capriata alla **Palladio**, utilizzata nella basilica di **Santa Maria Maggiore**.

Sistemi reticolari complessi

La travatura del secondo ordine

Le travature del terzo ordine (o superiori)

L'intuizione di Mohr

La scelta di utilizzare una struttura isostatica o iperstatica non è più tema di grandi approfondimenti, perché si dispone di strumenti di calcolo in grado di gestire facilmente anche sistemi di equazioni di grosse dimensioni.

Però, oltre alle intuibili differenze sul piano computazionale, tra le due classi di strutture vi sono altri aspetti che incidono sul piano tecnologico e costruttivo che converrebbe conservare nella memoria.

Spesso, poi, il sistema nel suo complesso si trova nelle condizioni **per le quali le azioni staticamente indeterminate diventano inessenziali**

Uno dei problemi delle strutture reticolari è il grado di vincolo interno e la connessione delle aste. Aspetto, questo che, come intuito da Mohr fin dal 1892, può essere non influente sui risultati.

L'intuizione di Mohr

L'ipotesi di **cerniera** è, comunemente, adottata ed è rispondente all'effettivo comportamento. Tra l'altro ha il privilegio che le strutture sono staticamente determinate.

Immaginare azioni di "incastro" interno, con l'introduzione di gradi di iperstaticità elevati, comporta un maggior onere computazionale, senza vantaggio nella precisione del calcolo.

Molte strutture iperstatiche, infatti, possono godere di una proprietà di particolare importanza, perché consente non soltanto di semplificare il calcolo delle deformazioni (e delle azioni staticamente indeterminate), ma di poter considerare lo stato di tensione della struttura isostatica rappresentativa del quadro tensionale completo.

Uno dei casi in cui le proprietà esposte possono trovare applicazione è quello delle travature reticolari.

L'intuizione di Mohr

Si consideri, ad esempio, una struttura reticolare con aste rigidamente connesse tra loro, con carichi agenti nei nodi.

La configurazione isostatica più conveniente è quella con tutti i nodi costituiti da cerniere; quindi alle estremità delle aste si debbono applicare i momenti X_i , conseguenti all'introduzione degli snodi.

Ci si trova nelle condizioni esposte; allora i carichi provocano soltanto sforzo normale e, se le aste hanno l'ordinaria snellezza, si ha che gli sforzi assiali provocati dalle coppie X_i sono trascurabili in confronto a quelli dovuti ai carichi. Inoltre lo stato di tensione effettivo è poco dissimile da quello del sistema isostatico soggetto ai soli carichi.

La prima proprietà venne rilevata da Mohr nel 1892 .

Si è detto che, spesso, lo stato di tensione effettivo è poco discosto da quello della trave isostatica con i nodi a cerniera. Il divario è tanto minore quanto più la esilità delle aste è elevata (compatibilmente con i problemi di instabilità).

Il caso di studio

Natura degli sforzi	Grandezza degli sforzi	
	come riportate nelle fonti bibliografiche	calcolate con codici di calcolo moderni
compressione	6.3 = 78,5 X 100 = 7.850 Kg.	- 7.200 Kg
id.	6.7 = 67 X 100 = 6.700 »	- 6.050 »
id.	8.9 = 48 X 100 = 4.800 »	- 4.640 »
id.	9.10 = 40 X 100 = 4.000 »	- 3.880 »
trazione	6.1 = 65,5 X 100 = 6.500 »	+ 5.920 »
compressione	6.9 = 31,5 X 100 = 3.150 »	- 2.370 »
trazione	9.12 = 28 X 100 = 2.800 »	+ 2.140 »

antiche procedure o

L'autore prof. A. Ciappi descrive nel suo trattato, pazientemente e puntualmente, la procedura seguita. Per chi ne avesse voglia si riporta la versione integrale e testuale di quanto riportato nel libro di Scienza delle Costruzioni del 1930.

“E' simmetrica e la porremo simmetricamente caricata, sicché basterà considerare la metà.

Considereremo la metà di sinistra AC.

Costruito il poligono delle forze 0.1.2.3.4.0 applicate ai nodi del contorno superiore AC (il carico in C è stato diviso per due), tracciamo il poligono d'equilibrio 0.1.9.0 del nodo A; indi tracciamo quello di A₁ che è 9.1.2.10.9, e quello di A₂ che è 0.9.10.11.0. Ora però non si può più andare avanti, perché sia nel nodo A₃, sia nel nodo A₄, vi sono tre aste ad azione incognita.

La ragione di ciò sta nel fatto che la travatura è di secondo ordine.

Ma se pratichiamo la sezione s che taglia le tre aste A₅C, A₆C e A₄A₇ non concorrenti in un punto, potremo, con il metodo di Ritter, determinare la tensione nell'asta A₄A₇ e con essa chiudere il poligono d'equilibrio del nodo A₄, nonché procedere successivamente alla completa costruzione del diagramma cremoniano.

...genialità?

...via un semplice artificio di costruzione
senza ricorrere alla sezione s che riuscire

Ma un semplice artificio ci consente di risolvere la travatura senza ricorrere alla sezione s che riuscirebbe piuttosto laborioso. Difatti per gli estremi del segmento **3.4**, rappresentativo del carico P applicato in A_5 , conduciamo le parallele **3.9'** e **4.9'** rispettivamente ad A_5A_6 e ad A_3C ; poiché le due aste A_3A_5 e A_5C sono per dritto, qualunque sia lo sforzo che sollecita ciascuna di esse, sempre il segmento **9'.3** rappresenterà lo sforzo di compressione generato nel contraffisso A_5A_6 ; e allora, siccome anche le aste A_4A_6 e A_6C sono per dritto, conducendo per 3 la parallela **3.10'** ad A_3A_6 , e per 9' la parallela **9'.10'** ad A_4C , avremo in **10'.3** lo sforzo di tensione sollecitante il tirante A_3A_6 indipendentemente da quelli singoli che si sviluppano lungo le aste A_4A_6 e A_6C ; e quindi lo sforzo uguale e contrario, **3.10'**, rappresenta l'azione che il tirante A_3A_6 trasmette al nodo A_3 . Conseguentemente è possibile procedere alla costruzione dei restanti poligoni di equilibrio che consentono di determinare gli sforzi nelle rimanenti aste."

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Michele Brigante

Università di Napoli Federico II

Presidente Ordine Ingegneri della Provincia di Salerno

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Ponte tipo Risorgimento-Africa

Ponte Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Ponte Aut. Napoli-Salerno

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Ponte Maillart prototipo prova

Ponte Maillart prototipo prova

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

Eleganza e comportamento senza equivoci dei Ponti Maillart

conoscere...